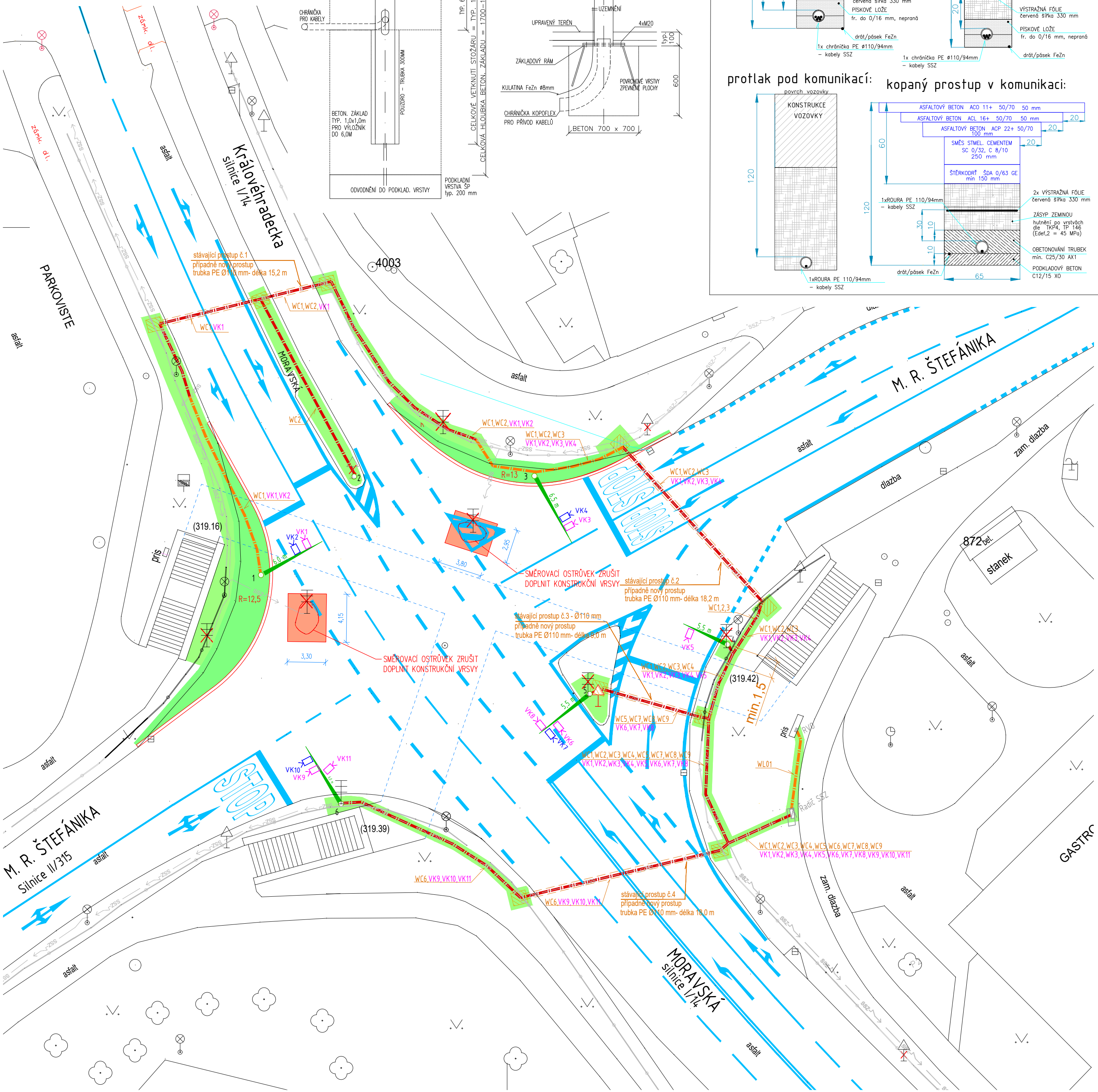


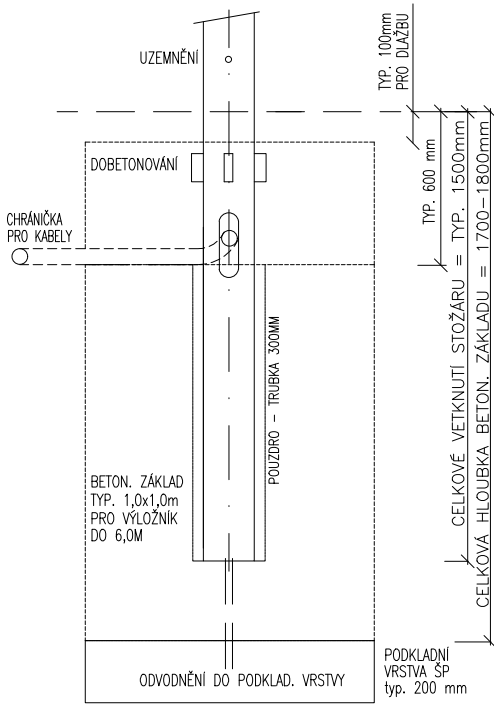
SITUAČNÍ VÝKRES

1:250

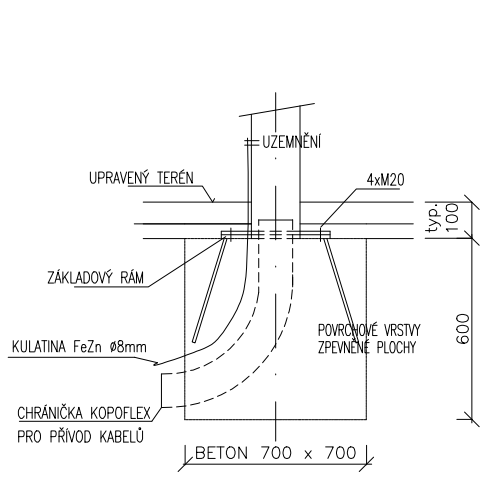


Typové řezy provedení základů stožárů

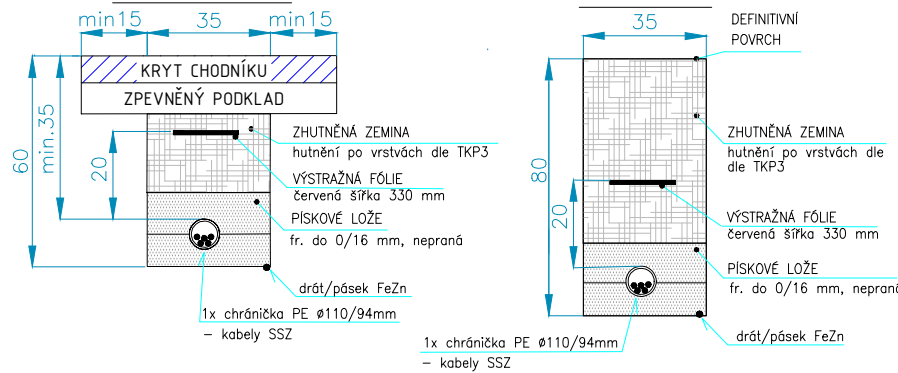
VÝLOŽNÍKOVÝ STOŽÁR



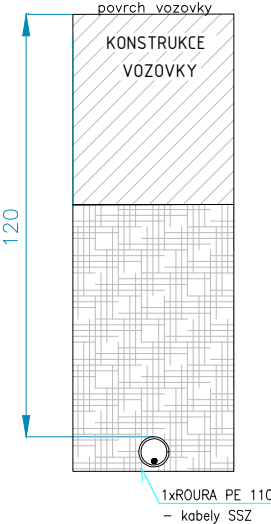
CHODECKÝ STOŽÁR NA ZÁKLADOVÝ RÁM



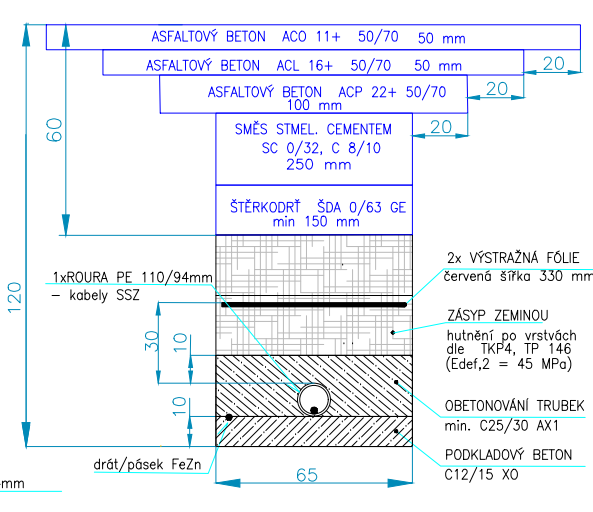
Vzorové řezy kabelových tras (jednotky cm) v chodníku: v zeleni:



protlak pod komunikací:



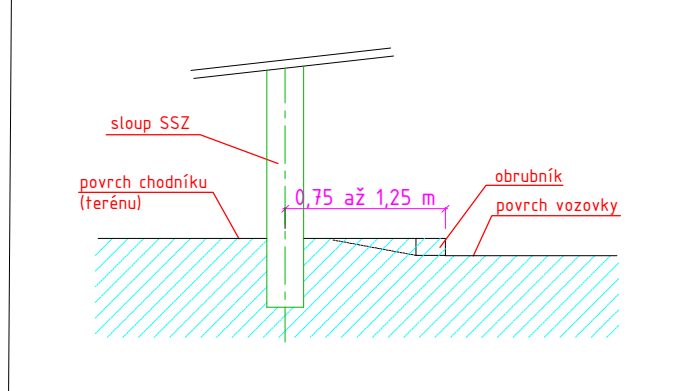
kopaný prostup v komunikaci:



LEGENDA STÁVAJÍCÍ PRVKY:

- dopravní značka
- stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový)
- stávající rušený sloup SSZ
- veřejné osvětlení s dopravní značkou
- veřejné osvětlení
- el. skříň
- sloup NN
- zeleň
- keře
- strom
- stávající SDZ
- stávající VDZ

VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY



LEGENDA SO 101 STAVEBNÍ UPRAVY:

- Vozovka – asfaltový beton
- Úprava nároží – rozšíření zeleně

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ SSZ SO 401:

- Výměna kabelů včetně chráničů ve stávající trase SSZ
- Výměna kabelů ve stávajících prostupech SSZ pod vozovkou
- Nová kabelová trasa kabelů SSZ
- Kopaná sonda – pro vyhledání st. chráničů

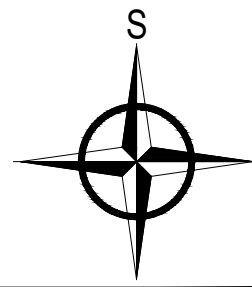
LEGENDA SO 401 SSZ:

- Nový chodecký stožár světelné signalizace
- Nový stožár výložníkový s údajem o délce vyložení
- Stávající řadič SSZ
- Stávající rozvaděč RVO
- Nový dopravní video-detektor
- Nový dopravní video-detektor pro režim celočervená
- Nové nebo obnovené VDZ
- Sloupek SDZ nový / stávající / rušený




POZNÁMKY:

- ŘEŠENÍ SSZ PŘÍPADOVÝ POLOZE A HLUBCE ULOŽENÍ INŽ. SÍTÍ A NAVRŽENÝM STAVEBNÍM ÚPRAVÁM.
- Stávající kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ bude v rámci shodné trasy s novým vedením SSZ demontována.
- Při výstavbě je nutno respektovat podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech IS, které jsou uvedeny ve stanoviscích a vyjádřeních správů IS, jakož i požadavků uvedených ve stanoviscích a vyjádřeních DOSS.
- Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní. Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí prostřednictvím jejich správů a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejistoty se provede kopaná sonda.
- Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou budou použity stávající kabelové prostupy. V případě neprůchodnosti stávající chráničky bude postup pod vozovkou obnoven. V případě nedostatečné kapacity st. chráničky bude proveden nový postup vedle stávajícího prostupu pod vozovkou.
- Práce v blízkosti zařízení jiných správů budou prováděny ručně a s maximální opatrností.
- V případě kolize trasy kabelů SSZ s vedením jiných správů dojde k odklonu trasy kabelů SSZ.
- Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005.
- Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy v zeleni a chodnících v PE chráničky DN110 a DN63.
- Po provedení zemních prací budou všechny povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum



SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík				AŽD Praha s.r.o.	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček				Divize Automatizace silniční techniky	
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil				Křižkova 465/32	
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s.r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí				Královo Pole, 612 00 Brno	
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice I/14, k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]				Tel.: +420 541 421 540	
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ NA KŘIŽOVATCE ULICE MORAVSKÁ A M. R. ŠTEFÁNKA, ÚSTÍ NAD ORLICÍ				E-mail: info@azd.cz	
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 SSZ U AVIONU				DATUM	04/2024
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ				FORMÁT	A2
OBSAH:	SITUAČNÍ VÝKRES SSZ - KABELOVÝ PLAN				MĚŘITKO	1:250
					STUPEŇ PD	DÚSP+DPS
					ČÍS. ZAKÁZKY	N21 P76 22
					ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
						02